

**Zarządzenie Nr 6/2023**  
**z dnia 20 stycznia 2023 r.**  
**Wójta Gminy Trzeszczany**

**w sprawie zmiany klasy drogi gminnej.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 2 ust. 3 i 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), oraz §11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1518) zarządzam co następuje:

§1

Zmienia się klasę L (lokalna) na klasę D (dojazdowa) drogi gminnej *Nr 0110501*.

§2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT  
*Stanisław Czarnota*

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 2 ust. 3 i 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), oraz §11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) Wójt Gminy Trzeszczany zmienił klasę drogi wymienionej w treści zarządzenia. Wskazana droga gminna w obecnym stanie nie posiada standardów drogi klasy *L*. Jak wskazuje orzecznictwo sądowe zmiana klasy drogi jest możliwa w przypadku istnienia drogi publicznej, z czym mamy do czynienia w obecnym stanie faktycznym i prawnym. Wymieniona w zarządzeniu droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych. Jest to droga utwardzona kruszywem. Obecna szerokość nawierzchni oraz jej przeznaczenie przesądza o tym, że jest to droga o klasie *D*. W przypadku planowanych inwestycji w zakresie przebudowy tej drogi konieczność jej przebudowy w standardach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), zwiększyłoby w sposób niezasadny koszty realizacji prac budowlanych. W przypadku drogi o klasie *L* szerokość jednego pasa ruchu wynosi 3,00 m.b. co prowadzi do sytuacji, w której szerokość całej nawierzchni asfaltowej jezdni musi wynosić 6,00 m.b. Realizacja drogi gminnej biorąc pod uwagę jej dotychczasowe przeznaczenie oraz sposób wykorzystania, przy takich parametrach prowadzi do nieuzasadnionego ponoszenia kosztów z publicznych środków finansowych. Ponadto zmiana klasy wymienionej drogi wpłynie pozytywnie na zagospodarowanie terenu przyległego do drogi gminnej, przez co zmiana klasy dróg jest w pełni zasadna dla interesu społecznego.

WÓJT  
*Stanisław Czarnota*