

**Zarządzenie Nr 16/2023
z dnia 21 marca 2023 r.
Wójta Gminy Trzeszczany**

w sprawie zmiany klasy dróg gminnych

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 2 ust. 3 i 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), oraz §11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t .j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), zarządzam co następuje:

§1

Zmienia się klasę L (lokalna) na klasę D (dojazdowa) drogi gminnej *Nr 011054L*.

§2

Zmienia się klasę L (lokalna) na klasę D (dojazdowa) drogi gminnej *Nr 011053L*.

§3

Zmienia się klasę L (lokalna) na klasę D (dojazdowa) drogi gminnej *Nr 011071L*.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

z up. Wójta

mgr Paweł Lipski
zastępca WÓJTA

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 2 ust. 3 i 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t. j. Dz. U z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), oraz §11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) Wójt Gminy Trzeszczany zmienił klasę dróg wymienionych w treści zarządzenia. Wskazane drogi gminne w obecnym stanie nie posiadają standardów drogi klasy *L*. Jak wskazuje orzecznictwo sądowe zmiana klasy drogi jest możliwa w przypadku istnienia drogi publicznej, z czym mamy do czynienia w obecnym stanie faktycznym i prawnym. Wymienione w zarządzeniu drogi zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych. Są to drogi w części asfaltowe, w części utwardzone płytami betonowymi oraz częściowo utwardzone kruszywem. Obecne szerokości nawierzchni oraz ich przeznaczenie przesądzają o tym, że są drogi o klasie *D*. W przypadku planowanych inwestycji w zakresie przebudowy tych dróg, konieczność ich przebudowy w standardach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), zwiększyłaby w sposób niezasadny koszty realizacji prac budowlanych. W przypadku drogi o klasie *L* szerokość jednego pasa ruchu wynosi 3,00 m.b. co prowadzi do sytuacji, w której szerokość całej nawierzchni asfaltowej jezdni musi wynosić 6,00 m.b. Realizacja dróg gminnych biorąc pod uwagę ich dotychczasowe przeznaczenie oraz sposób wykorzystania, przy takich parametrach prowadzi do nieuzasadnionego ponoszenia kosztów z publicznych środków finansowych. Ponadto zmiana klasy wymienionych dróg wpłynie pozytywnie na zagospodarowanie terenu przyległego do dróg gminnych, przez co zmiana klasy dróg jest w pełni zasadna dla interesu społecznego.